



● 2010 年歐洲專利論壇

在 2009 年 12 月丹麥哥本哈根聯合國氣候變遷會議（Copenhagen Climate Change Conference, COP15）產生令人失望的結果之後，為了爭取一項遠大且具法律約束力的氣候保護協定，2010 年將成為決定性的一年。而獨立於聯合國的談判之外，歐洲已決定採取行動，舉例來說，在今年 6 月底前，歐盟的 27 個成員國必須各提出一項計劃，說明如何利用可再生資源（renewable sources），以作為提供 20% 的歐洲能源。也因為這個目標，歐盟宣稱其為緩和氣候變遷方面的先鋒者。

但是，這種說法是否有效？歐洲是否具備必要的技術來實現這個遠大的目標？政府和企業界是否有針對綠色創新（green innovation）做出足夠的投資？說到可再生資源，當其他地區趕上或甚至超越歐洲時，是否會危及歐洲的經濟成長？

以上是 2010 年歐洲專利論壇（EPF）將嘗試解決的部分問題，而為期兩天的會議訂於 4 月在西班牙馬德里舉行，由歐洲專利局（EPO）統籌，並與歐盟輪值主席國西班牙（Spanish EU Presidency）、歐洲執委會（European Commission）和西班牙專利商標局（Spanish Patent and Trademark Office）共同合作。該論壇在歐洲可再生能源策



略 (renewable energy strategy) 發布的兩個月前召開，即著眼於歐洲可再生資源之現況與願景。

● 重視創新

會議源起係為發現歐洲可再生能源技術的長處和短處，找出歐洲企業是否仍在競爭中帶領綠色經濟繁榮，以及政治開支和政策支持是否足夠支持眼前的任務。另外，該論壇的重點是永續移動 (sustainable mobility；說明見註) — 這現象具有廣闊的市場和減少二氧化碳排放量的潛力。

會議期間將提出關於「專利和淨化能源」(patent and clean energy) 的第一批研究結果，該研究係由歐洲專利局、聯合國環境規劃署 (United Nations Environment Programme, UNEP) 和貿易暨永續發展國際中心 (International Centre for Trade and Sustainable Development, ICTSD) 共同主導的一項研究。為了彌補現況和政策之間的差距，這三個機構將分享並深入了解專利和淨化能源技術之發展及移轉間關係。

2010 年歐洲專利論壇的發言者包括來自政治、商業、科學和公民社會的意見領袖。與會的高層管理者將由能源部門、議員、歐盟及國家公務員、專利工作者，及國際組織的代表出席。



為期兩天的 2010 年歐洲專利論壇，相關討論議題如下：

- 少就是多：建立一個可拯救地球之安全且廉價的混合能源結構
- 可再生能源領域的長期專利趨勢
- 歐洲之可再生能源技術：與其他地區相較，歐洲的定位在哪裡？歐洲是否已處於落後的險境？
- 可再生能源創新之預測
- 可再生能源之政治支持
- 對於歐洲可再生能源產業的經濟挑戰
- 智慧財產權（IP）制度的適應性修改
- 綠色技術移轉：賦予開發中國家更長遠的利益
- 如何使專利授權有助於可再生能源的散播和實施？
- 介紹永續能源車（sustainable car）－十字路口的汽車產業
- 電池和燃料電池技術的長期專利趨勢
- 歐洲和永續移動（sustainable mobility）：多快可以讓無二氧化碳流動性（CO₂-free mobility）的夢想實現？與歐洲其他地區相較，在歐洲支持永續移動的強度有多少？



註：永續發展(Sustainable Development)一詞在 1992 年於巴西里約熱內盧召開之「聯合國環境與發展會議」(UNCED)受到全球的重視。在該會議中，許多國家通過了「廿一世紀議程」(Agenda 21)，其中敘明人類活動的各部門(sectors)皆應以永續的方式去發展。永續運輸(Sustainable Transportation)即被視為運輸部門中「永續發展」的代名詞，當時歐盟用的同義詞是永續移動(Sustainable Mobility)。

<http://www.epo.org/about-us/events/inventor-forum/forum.html>

<http://www.epo.org/about-us/events/inventor-forum/forum/programme.html>