










# Decarbonization 減碳

|   | 標章圖樣  | 標章名稱                        | 註冊號             | 權利人 | 標章簡介   |
|---|---|-----------------------------|-----------------|-----|--|
| 1 |  | <u>產品碳足跡</u><br><u>標籤</u>   | <u>01431582</u> | 環境部 | 標示此標章的商品或服務，可顯示在整個生命週期過程所直接或間接產生的溫室氣體排放量。俾使消費者能透過選購碳標籤產品支持廠商揭露產品碳足跡，並於產品使用及廢棄處理時配合減少碳排放，達到減少溫室氣體排放之目的。 |
| 2 |  | <u>產品碳足跡</u><br><u>減量標籤</u> | <u>01704107</u> | 環境部 | 標示此標章的產品係與減碳基線相比，該產品在5年內減碳達3%。消費者在購物時可藉以考量減緩全球暖化與氣候變遷問題，優先選購減碳標籤產品，於購物時即可為對抗全球暖化與氣候變遷作出貢獻，同時達到綠色消費。    |

|   |   |                                     |                 |            |  |
|---|---|-------------------------------------|-----------------|------------|--|
| 3 |  | <u>Taiwan<br/>E-Scooter</u><br>證明標章 | <u>01415853</u> | 經濟部<br>產發署 | <p>標示此標章的電動機車產品，代表其符合「經濟部發展電動機車補助及獎勵實施要點」之規定，民眾購買標示此標章之電動機車，可向政府申請補助。透過補助鼓勵民眾於購車時多考慮電動機車，擴大國內電動機車的消費市場，進而促使製造商投入量產、設置充電樁等，帶動產業規模，促使傳統機車行轉型，亦可落實節能減碳。</p>   |
| 4 |  | <u>LEBR 及圖</u><br>(低碳建築標示)          | <u>02421696</u> | 內政部        | <p>標示此標章的建築物，代表其符合低碳建築（含超低碳建築）等級，以及此標章使用規範書所定之條件。詳言之，建築物全生命週期的溫室氣體排放包含興建及修繕拆除階段的「蘊含碳排」，以及於日常使用階段的「使用碳排」兩部分，LEBR係指「低碳（低蘊含碳）建築評估（Low Embodied-carbon Building Rating）」，標示此標章的建築物即為「低蘊含碳建築」，依其低碳等級，由高至低依序分為低碳第1級、低碳第2級、低碳第3級、低碳第4級等四級。低碳建築等級屬第1級之建築物，且碳排減碳率達20%以上者，為超低碳建築，以低碳第1+級標示。藉以鼓勵建商、建築師及相關業界投入興建低蘊含碳建築物，降低建築物在建材生產運輸、營建施工、更新修繕及廢棄拆除階段之蘊含碳排量。</p> |

|   |   |                         |                        |  |  |
|---|---|-------------------------|------------------------|--|--|
| 5 |  | <p><u>產品碳足跡證明標章</u></p> | <p><u>01415852</u></p> | <p>台灣區<br/>電機電<br/>子工業<br/>同業公<br/>會</p> | <p>標示此標章的電機電子產品，代表其經過台灣區電機電子工業同業公會設置之碳標籤審議委員會依「產品碳標籤申請審查作業規範 ( C F P - A 0 2 ) 」審查並符合相關規範。</p> <p>碳足跡為一項活動或產品的整個生命週期過程直接與間接產生的溫室氣體排放量，消費者可依據碳足跡標籤，選擇對環境負擔低的產品。企業的產品取得碳標籤不僅可提升公司綠色形象，也是進入國際市場的入場券。為了響應我國節能減碳的政策，越來越多的科技廠商開始重視溫室氣體排放量的管理，包括產品碳足跡的標示和碳排放資訊的揭露。電電公會希望透過推動產品碳標籤，幫助我國企業在環保方面做出貢獻。此標章係以臺灣的圖像加上足跡，希望形塑MIT ( 臺灣製品 ) 符合綠色環保，讓MIT在品質技術外，更深植綠色環保的意向。</p> |
|---|---|-------------------------|------------------------|--|--|

|   |   |                                 |                        |                     |   |
|---|---|---------------------------------|------------------------|---------------------|---|
| 6 |  | <p><u>電動輔助自行車型式安全審驗合格標章</u></p> | <p><u>00000079</u></p> | <p>財團法人車輛安全審驗中心</p> | <p>標示此標章的電動輔助自行車，代表經型式安全審驗合格，「電動輔助自行車」有腳踏板，帶有電源，利用人力為主要動力來源並配合電動馬達輔助動力（人力為主電力為輔），係腳踏後啟動才能行走的自行車，例如YouBike 2.0E，騎乘電動輔助自行車取代燃油機車或汽車，每公里碳排放僅約傳統汽車的5%以下。</p>  |
| 7 |  | <p><u>電動自行車型式安全審驗合格標章</u></p>   | <p><u>01799610</u></p> | <p>財團法人車輛安全審驗中心</p> | <p>標示此標章的電動自行車，代表經型式安全審驗合格。電動自行車是綠色運具，雖然名稱中有「自行車」，但多數車型以電力為主要動力（部分甚至可不踏板），介於傳統自行車與輕型電動機車之間。即使將發電過程的間接排放納入考量，其每公里碳排放量仍僅約為燃油汽車的5%以內、燃油機車的20%左右。對短距離通勤而言，電動自行車不僅更節能，也能減少噪音與空氣污染，是推動城市永續交通與提升生活品質的有效方式。</p> |

|   |   |                                   |                 |                         |  |
|---|---|-----------------------------------|-----------------|-------------------------|--|
| 8 |  | <u>NET ZERO</u><br><u>2050 及圖</u> | <u>02435310</u> | 財團法人台灣<br>永續能源研究<br>基金會 | <p>標示此標章的辦公室場域、服務場域或生產場域，已經完成溫室氣體直接排放及能源間接排放等數據盤查，並訂定短期、中期、長期及終極排放減量之計畫，盤查所遵循的法規為環境部訂定的「溫室氣體排放量盤查作業指引」。盤查就像健康檢查，透過定期的檢查，可以檢視機關、企業或組織營運過程中直接或間接溫室氣體排放量及排放源的熱點，進一步針對熱點規劃減量方法、推動減量策略，期待透過此標章的推廣，號召企業或組織率先推動辦公室場域於2030年前、生產與服務場域於2050年前達成淨零目標。</p> |
|---|---|-----------------------------------|-----------------|-------------------------|--|