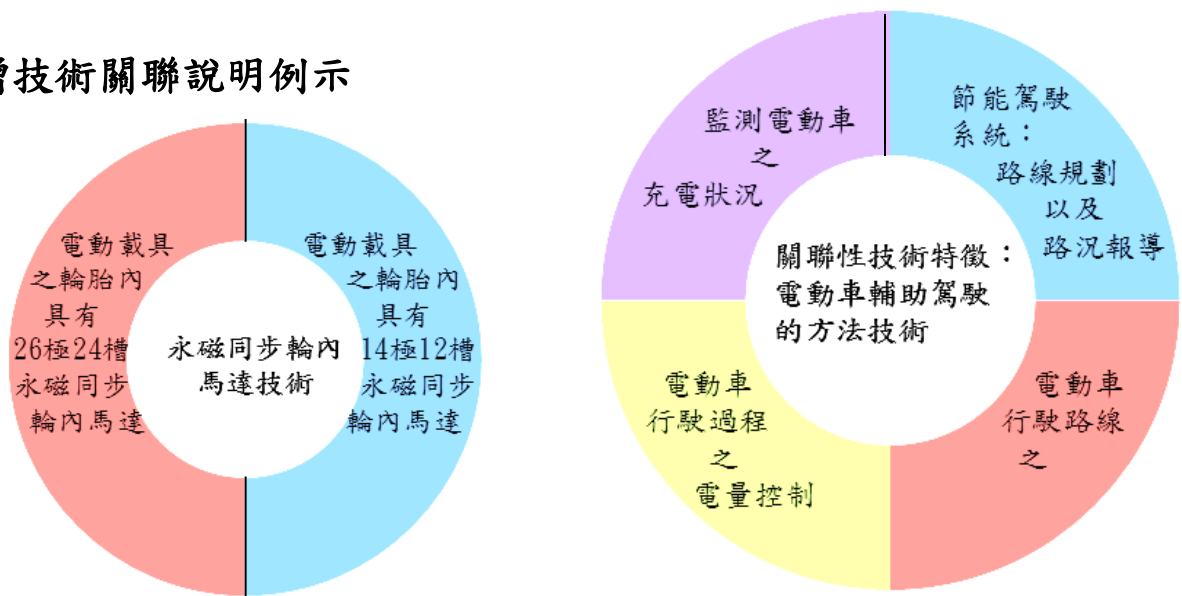


## 「發明專利關聯案聯合面詢方案」

- 一、為因應新興產業技術發展提升智慧財產權競爭力，配合產業界建構技術研發之專利布局，及簡化聯合面詢申請程序所需，以產業技術研發觀點，新增技術關聯說明例示，以引導申請人瞭解並擴大使用本方案。

### 新增技術關聯說明例示



相關網址：本局網站(<http://www.tipo.gov.tw>)「專利/發明專利聯合面詢專區」

本局諮詢服務電話：02-2378-0007-5416

- 二、「發明專利關聯案聯合面詢方案」、「發明專利關聯案聯合面詢方案修正條文對照表」、「發明專利關聯案聯合面詢申請意願書」及其範例、「發明專利關聯案明細表」及其範例、「發明專利關聯案技術關聯說明表」及其範例。(102年5月10日公告實施)

# 發明專利關聯案聯合面詢方案

101 年 9 月 28 日智專字第 10112203880 號訂定發布

102 年 5 月 10 日智專字第 10212201940 號修正發布

## 一、目的：

為加速產業、學界及個人研發創新成果及早獲得專利保護，並可藉由群組式審查方式對其特定重點技術領域建構完整專利戰略及布局，本局訂定「發明專利關聯案聯合面詢」方案，申請人得就發明專利初審案提出聯合面詢申請意願，由審查人員透過面詢進行群組式集中審查，以利迅速理解申請案技術內容，進而提升專利案件審查效能及速率。

## 二、定義：

- (一)發明專利關聯案：係指同一申請人所有具同一技術關聯之一系列發明專利初審案。
- (二)聯合面詢：係指針對前述具同一技術關聯之複數申請案，於同一時間、地點辦理面詢作業。

## 三、實施方式：

發明專利申請人得就發明專利關聯案之申請案，檢附相關申請文件，向本局申請聯合面詢。每次申請之案件數以 2 件以上、不超過 10 件為原則。

## 四、申請要件：

符合下列條件之發明專利初審案，得由申請人或委任代理人申請聯合面詢：

- (一)同一申請人。
- (二)具同一技術關聯之申請案。
- (三)已申請實體審查且經早期公開之發明專利申請案。
- (四)非屬被主張國內優先權之先申請案。
- (五)尚未接獲本局審查意見通知函。

## 五、申請文件：

- (一)發明專利關聯案聯合面詢申請意願書(如附件 1)，填寫請參閱範例。
- (二)發明專利關聯案明細表(如附件 2)，填寫請參閱範例。
- (三)發明專利關聯案技術關聯說明表(如附件 3)，填寫請參閱範例(例示 1~5)。
- (四)委任書：具有代理所有辦理聯合面詢之發明專利關聯案之權限。例如，申請聯合面詢之發明專利關聯案中有不同代理人或部分案件無代理人者，即應檢附有代理辦理聯合面詢之權限。

與發明專利關聯案有關之先前技術檢索內容、文獻資料(影本)、外國審查資料及其他有利於審查人員審查之文件資料，得一併檢附。

#### 六、申請作業程序：

- (一)申請人須檢附前述五、之申請文件向本局表達申請聯合面詢之意願。  
若申請文件不齊備時，本局將發函通知申請人限期補正，逾期未補正，該等案件回歸正常審查程序辦理，本局不另行通知。
- (二)若相關發明專利關聯案中有部分或全部申請案不符合下列規定者，本局將以電話通知該等案件回歸正常審查程序辦理：
  - 1. 不符合前述前述四、申請要件之規定。
  - 2. 不符合前述三、之件數規定時，審查人員得依整體技術關聯性判斷是否採納。
- (三)若符合前述各項規定者，本局審查人員將於文件齊備後1個月內與申請人聯繫安排期間及面詢地點，前述時程並將以書面通知。
- (四)聯合面詢進行時，申請人應對於各申請案之發明技術內容進行技術導讀及各請求項範圍進行說明，並針對欲取得專利權請求項逐項說明請求範圍及具可專利性理由。
- (五)聯合面詢後，本局原則上將於聯合面詢後3個月內或申請人依聯合面詢中所指定之期間提出申復、修正後3個月內，發給審查結果通知(包含審查意見通知函或審定書)。

#### 七、注意事項：

- (一)審查人員依據申請人申請意願及本局專利案面詢作業要點(以下簡稱面詢要點)第2點規定，依職權通知申請人進行發明專利關聯案聯合面詢。
- (二)發明專利關聯案於完成聯合面詢後，撤回申請案者，本局得准予撤回，但不予退還實體審查申請費。

#### 八、附則：

本方案未盡事宜，準用「經濟部智慧財產局專利案件面詢作業要點」相關規定辦理。

本局可因超過審查負荷或其他原因，變更或終止本方案。

範例

## 發明專利關聯案聯合面詢申請意願書

(本申請書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

申請案號：96112345(由申請人自行選擇 1 個案號為填寫，至於所有案號請列於明細表中)

※案由：21892

申請日期：101.10.10

### 一、申請人：(共 人)

姓名或名稱：(中文/英文) (簽章) ID： C123456789

台○○.....股份有限公司/○○.....,INC

☐指定 為應受送達人

代表人：(中文/英文) (簽章)

住居所或營業所地址：(中文/英文)

106 台北市大安區 XX 路 XXXX

聯絡人電話及分機/傳真/手機： (若有委任代理人時，本欄位可不需填寫)

E-MAIL：(若有委任代理人時，本欄位可不需填寫)

◎代理人：(多位代理人時，應將本欄位完整複製後依序填寫)

姓名：(蓋章) 陳○○

ID：

證書字號： 台代字第 01234 號

地址： 106 台北市大安區 XX 路 XXXX

聯絡人電話及分機： 黃○○ 02-12345678 分機：1234

E-MAIL：

☒聯合面詢關聯案有不同代理人或部分案件無代理人之情事(關聯案中有不同代理人或部分案件無代理人者，需檢附申請人授權辦理聯合面詢之委任書)

### 二、附送書件：

(※個人資料保護注意事項：

申請人已詳閱申請須知所定個人資料保護注意事項，並已確認所檢附之說明書、圖式、補充、修正說明書、補充、修正理由書、申復書及其附件(除委任書外)，不包含應予保密之個人資料；其載有個人資料者，同意智慧財產局提供任何人以自動化或非自動化之方式閱覽、抄錄、攝影或影印。)

☐V1、發明專利關聯案明細表。

☐V2、發明專利關聯技術說明表。

☐V3、特別委任書。(關聯案中有不同代理人或部分案件無代理人者，需檢附申請人授權辦理聯合面詢之委任書)

☐V4、與聯合面詢關聯案有關先前技術檢索內容、文獻資料(影本)及其他有利於審查人員審查之文件資料，得一併檢附。

範例

## 發明專利關聯案明細表

| 編號 | 申請號       | 申請日      | 公開號       | 發明名稱    | IPC 分類號             |
|----|-----------|----------|-----------|---------|---------------------|
|    |           | 申請實審日    | 公開日       |         |                     |
| 1  | 961100000 | 96.00.00 | 200800000 | 一種..... | G02F O/00、G09G O/00 |
|    |           | 96.00.00 | 97.00.00  |         |                     |
| 2  | 971400000 | 97.00.00 | 200900000 | .....   | .....               |
|    |           | 同上       | 98.00.00  |         |                     |
| 3  | .....     | .....    | .....     | .....   | .....               |
|    |           | .....    |           |         |                     |
| 4  |           |          |           |         |                     |
|    |           |          |           |         |                     |
| 5  |           |          |           |         |                     |
|    |           |          |           |         |                     |
| 6  |           |          |           |         |                     |
|    |           |          |           |         |                     |
| 7  |           |          |           |         |                     |
|    |           |          |           |         |                     |
| 8  |           |          |           |         |                     |
|    |           |          |           |         |                     |
| 9  |           |          |           |         |                     |
|    |           |          |           |         |                     |
| 10 |           |          |           |         |                     |
|    |           |          |           |         |                     |

註：本措施適用發明專利初審案，惟未申請實體審查、未早期公開等案件及被主張國內優先權之先申請案，均不適用。

## 發明專利關聯案技術關聯說明表(例示 1)

例示 1：一種用於軟性電子元件之基板結構及其製造方法，其相關聯之技術特徵為軟性基板結構之上層面積及密著度之關係，並延伸基板材料與離型層材料之應用限定。

| 編號 | 申請號                 | 關聯性技術特徵                                             | 關聯案技術內容及差異說明                                                                                                  |
|----|---------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 90100000<br>(首案)    | 一種適於現有 TFT 製成設備進行可撓式平面顯示器的製作之基板材料以及其軟性基板結構之應用與製造方法。 | 一種適於現有 TFT 製成設備進行可撓式平面顯示器的製作，且應用於軟性電子元件基板材料之聚亞醯胺高分子，其化學式...，使該基板材料(薄膜)擁有...高耐熱...特性。                          |
| 2  | 90100000<br>(第 2 案) |                                                     | 與第 1 案之差異係進一步利用該軟性基板材料，應用於軟性基板結構，該結構包括...一離型層，以一第一面積覆蓋該支撐載體；以及一軟性基板，以一第二面積覆蓋該離型層與該支撐載體，達成利用不同覆蓋面積改變該些結構層之密著度。 |
| 3  | 90100000<br>(第 3 案) |                                                     | 與第 1、2 案之差異係在於該離型層係利用雙層材料層結構。                                                                                 |
| 4  | 90100000<br>(第 4 案) |                                                     | 與第 1~3 案之差異係進一步延伸離型層材料的限定。                                                                                    |

範例

## 發明專利關聯案技術關聯說明表(例示 2)

例示 2：一種觸摸屏，其相關聯之技術特徵為以奈米碳管層作為導電層的觸摸屏取代習知 ITO 層作為導電層之特徵。

| 編號 | 申請號                 | 關聯性技術特徵                            | 關聯案技術內容及差異說明                                                                                      |
|----|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 90100000<br>(首案)    | 以奈米碳管層作為導電層的觸摸屏取代習知 ITO 層作為導電層之特徵。 | 一種觸摸屏及其應用，包括一第一電極板，該第一電極板包括...一第一導電層...；及一第二電極板，...該第二電極板包括...及一第二導電層...其中，該第一導電層與第二導電層均包括一奈米碳管層。 |
| 2  | 90100000<br>(第 2 案) |                                    | 與第 1 案之差異在於第一導電層和第二導電層中的至少一個導電層包括至少兩個重疊且交叉設置的奈米碳管層...                                             |
| 3  | 90100000<br>(第 3 案) |                                    | 與第 1 案之差異在於第一導電層和第二導電層中的至少一個導電層包括平行且間隔設置的多根奈米碳管長線，...                                             |



### 發明專利關聯案技術關聯說明表(例示 3)

例示 3：一種用於催化放氫反應之觸媒及其製造方法，其相關聯之技術特徵為利用螯合反應以及還原反應，使觸媒載體表面具有許多金屬觸媒離子、或為許多金屬觸媒原子、或為許多金屬觸媒奈米結構、或為金屬觸媒原子和奈米結構之組合，提高放氫反應速率之特徵。

| 編號 | 申請號                 | 關聯性技術特徵                                                                                                               | 關聯案技術內容及差異說明                                                                                                        |
|----|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 90100000<br>(首案)    | 利用螯合反應以及還原反應，使觸媒載體表面具有許多金屬觸媒離子、或為許多金屬觸媒原子、或為許多金屬觸媒奈米結構、或為金屬觸媒原子和奈米結構之組合。除了可以進一步提高放氫反應速率之外，更能夠快速大量生產，且製造成本低，以達到商品化的目標。 | 一種用於催化放氫反應之觸媒及其製造方法。其方法步驟包含，(a) ...；(b) ...；(c)將該些觸媒載體置入該水溶液中，使該水溶液中的該些金屬觸媒離子螯合於該觸媒載體表面上的該些螯合單元，以形成複數個觸媒；以及(d) ...。 |
| 2  | 90100000<br>(第 2 案) |                                                                                                                       | 與第 1 案之差異係進一步對該製造方法步驟(c)限縮，該方法步驟包含還原螯合在該些觸媒載體表面...，使得...表面披覆有複數個金屬觸媒奈米結構及/或複數個金屬觸媒原子...。                            |

## 發明專利關聯案技術關聯說明表(例示 4)

例示 4：本例示係一種電動車輔助駕駛的方法技術，期相關聯之技術特徵為電動車駕駛上路徑規劃、電量耗損計算、馬達控制以及充電監測之關係，作為節能電動車之應用限定。

| 編號 | 申請號                  | 關聯性技術特徵                                                       | 關聯案技術內容及差異說明                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|----------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 90100000<br>(首案)     | 一種電動車輔助駕駛之方法，包含：路線規劃、路況報導、車輛行駛路線之電量損耗、行駛過程之電量控制以及監測充電狀況之技術特徵。 | 一種節能駕駛系統與方法。所述系統包括行車資料庫、路徑規劃模組、路況資訊接收模組、車輛資訊感測模組以及節能自動駕駛模組。行車資料庫儲存有車廠提供的試車紀錄以及歷來上路經驗所累積的駕駛紀錄；上述試車與駕駛紀錄包括耗能資訊。路徑規劃模組乃根據駕駛人之輸入進行路徑規劃。路況資訊接收模組會根據上述路徑規劃取得路況資訊。車輛資訊感測模組負責感測車輛資訊。節能自動駕駛模組耦接行車資料庫、路況資訊接收模組以及車輛資訊感測模組，以根據試車與駕駛紀錄、路況資訊以及車輛資訊發展一節能自動駕駛方式自動駕駛車輛。 |
| 2  | 100100000<br>(第 2 案) |                                                               | 與第 1 案之差異係進一步於電動車啟動時，根據電動車的行車資訊，計算並顯示電動車的電量安全行駛範圍。並根據電動車的行車資訊，動態地更新電量安全行駛範圍。其中行車資訊包括電動車的電池資訊，且電量安全行駛範圍是定義為於電量安全行駛範圍內，電動車可任意行駛而不致發生無法補充電力的情況。                                                                                                           |

|   |                      |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | 100100000<br>(第 3 案) | 與第 1、2 案之差異係進一步提供電動車電能系統，其包括電子控制單元及儲能系統。電子控制單元根據外部輸入信號產生電動車模式。儲能系統根據電動車模式產生馬達控制信號，用以控制儲能系統的電力回路架構。電力回路架構包括第一電力模組以及第二電力模組、第一偵測器以及第二偵測器，以及儲能控制器。第一偵測器以及第二偵測器根據第一電力模組以及第二電力模組分別產生第一偵測信號以及第二偵測信號。儲能控制器藉由一控制區域網路根據電動車模式、第一偵測信號及第二偵測信號藉由差分遲滯運算產生複數個切換器控制信號。     |
| 4 | 100100000<br>(第 4 案) | 與第 1~3 案差異係進一步針對電動車充電控制系統，包括：充電監測裝置、處理器以及通訊系統，其中，該充電監測裝置耦接電動車的電池系統，使得該充電監測裝置可感測充電裝置提供對該電池系統的充電狀況，該處理器耦接該充電監測裝置，使得該處理器可判斷該充電狀況是否超過上述充電監測裝置或電池系統的公差標準，該通訊介面耦接該處理器，使得該通訊介面可與該充電監測裝置、充電接收裝置、以及/或該充電裝置進行通訊；通訊內容是指該微處理器基於上述充電狀況是否超過上述公差標準的判斷所執行提供的充電指令與充電指示其一者。 |

範例

**發明專利關聯案技術關聯說明表(例示 5)**

例示 5：本例示係一種永磁式同步輪內馬達技術，尤指一種能設置於電動載具所具之輪胎的輪轂內側、能降低驅動所需之電流數值，以及當其所具之其中之一繞組故障時，仍可持續驅動一電動載具所具之輪胎轉動的永磁式同步輪內馬達。

| 編號 | 申請號                  | 關聯性技術特徵                                                                                              | 關聯案技術內容及差異說明                                                                 |
|----|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 100100000<br>(首案)    | 本發明係關於一種永磁式同步輪內馬達，尤指一種能設置於電動載具所具之輪胎的輪轂內側、能降低驅動所需之電流數值，以及當其所具之其中之一繞組故障時，仍可持續驅動一電動載具所具之輪胎轉動的永磁式同步輪內馬達。 | 本發明係關於一種設置於電動載具之輪胎的輪轂內側，且能於其所具之某一繞組故障時，持續驅動前述之輪胎轉動的 14 極 12 槽永磁式同步輪內馬達。      |
| 2  | 100100000<br>(第 2 案) |                                                                                                      | 與第 1 案之差異係進一步設置於電動載具之輪胎的輪轂內側，且能於其所具之某一繞組故障時，持續驅動前述之輪胎轉動的 26 極 24 槽永磁式同步輪內馬達。 |