

● 英國智慧財產局自 2018 年 4 月 6 日起調整專利規費

英國智慧財產局（UKIPO）公布，新調整的專利規費結構自 2018 年 4 月 6 日起實施，並提供企業指南供參考，重點如下：

一、調整專利規費目的

- * 以現代化、高品質及有效率的客戶服務為本，維持一套具全球競爭性的規費架構。
- * 達到適度調整、及時回收成本，同時持續滿足 UKIPO 核准專利到年費的大部分成本，而非只在核准前的業務執行。
- * 維持一個以合理假設、可永續支應未來 UKIPO 業務的收入。
- * 鼓勵申請人提出優質申請案。

二、規費變動說明

- * 提高申請費，且新增如未在申請時繳交，加收 25% 費用的規定。
- * 提高檢索費和實體審查費。
- * 如係電子申請，提高上述各項規費的折扣數。
- * 新增專利請求項超出 25 項的附加費。
- * 新增說明書超過 35 頁時的附加費。
- * 第 12 至 20 年的年費，每年增加 10 英鎊。

三、國際申請案進入英國國家階段

國際申請案如原先不是以英文提出，在進入英國國家階段後請求實體審查時，實體審查將以英文譯本為準，並依照英文版說明書的頁數來計算附加費。

四、規費之部分繳交

若一項規費已部分繳交，UKIPO 將通知申請人補足，這個通知會隨附於初步審查報告或另函通知，繳足全額後才視為已完成專利書表提交，任何欠繳規費應在提出書表的期限內繳交。

相關連結：<https://www.gov.uk/government/news/patent-fee-changes-on-6-april-2018>

● 歐洲專利局利用專利資料進行 CAR T 細胞之技術分析

專利資料可以反映一個技術的趨勢、瞭解其如何發展及誰是技術主導者，歐洲專利局（EPO）藉由進行嵌合抗原受體 T 細胞（CAR T-cells）的研究來加以說明，並公布研究結果摘要如下。

嵌合抗原受體 T 細胞免疫療法（Chimeric Antigen Receptor T-cell immunotherapy）是治療某些類癌症的新興技術，T 細胞可對抗感染且是人體免疫系統的一部分，但是 T 細胞無法對抗所有疾病，因為在 T 細胞表面的受體化合物無法辨識癌細胞。然而，T 細胞可以從病人血液中萃取，並經由基因改造產生會辨識癌細胞的新形受體分子 - 嵌合抗原受體分子，經改造的 CAR T 細胞再注入人體並繁殖後，可以摧毀它們辨識出的癌細胞。

EPO 專利資料中心的專家從 CAR T 免疫療法申請專利情形來研究其演進，說明利用 EPO 專利資料的有用性，圖 1 顯示 CAR T 技術申請案的成長情形，圖 2 顯示 CAR T 發明的申請國及件數。

這個報告同時也顯示，藉由分析 EPO 專利資料，可以：

- 說明 CAR T 技術的崛起
- 確認最多產的發明人
- 確認在 CAR T 領域中，誰和誰在合作。
- 利用引證分析來找出最重大的突破
- 建立利用專利資料來做技術研究的方法。

這個報告藉由圖表和視覺化效果來輔助，將複雜的資料以易懂的方式呈現，顯示良好的分析可以產出有深度的見解，利用該報告的結論，可以預測未來 CAR T 技術的可能趨勢，未來 EPO 計畫進行其他不同技術領域的類似報告，並歡迎各界提供意見。

相關連結：[http://documents.epo.org/projects/babylon/eponet.nsf/0/82591A0A7A7E267C1258257004E2EA3/\\$File/patent_information_news_0118_en.pdf](http://documents.epo.org/projects/babylon/eponet.nsf/0/82591A0A7A7E267C1258257004E2EA3/$File/patent_information_news_0118_en.pdf)

● 2017 年德國專利商標局業務概況——自駕系統專利申請領先

德國專利商標局（DPMA）2018 年 3 月 1 日發布新聞稿表示，至 2017 年底，德國的自動駕駛系統發展大幅超前，德國公司在這項尖端科技上擁有德國市場上 42% 的有效專利，遠遠領先日本（28%）和美國（11%），如單以 2017 年核准的專利來看，德國占 38%、日本占 30%、美國占 13%；在製造商中，奧迪（Audi AG）獲得最多專利，其次是豐田（Toyota）和福斯（Volkswagen）。2017 年德國專利申請案中，自動駕駛相關申請案較前一年增加超過 14%，達 2,633 件，是 5 年前的兩倍。

電動車領域的創新能量也很大，和自駕系統一樣，電動車廠商的開發亦高度依賴保護，2016 年的電動汽車相關專利申請曾小幅下滑，2017 年則大幅增加 10%，總計 3,410 件，最活躍領域是電池和燃料電池，占三分之一以上。

專利申請案持平：

2017 年發明專利申請共計 67,707 件，與 2016 年創歷年來新高量的 67,907 件相比，只小跌 0.3%；審查件數共 46,419 件，比前一年增加 3.2%，審結量增加 2.8% 達 36,768 件，公告核准專利共 15,653 件，與前一年相當，未核予專利共 21,115 件，核准率為 42.6%。審查人員共完成 14,581 件檢索報告，增加 9.8%，創 2005 年開始這項統計以來新高；申請人在 4 個月內提出審查請求時，75% 案件在 10 個月內收到首次審查意見通知。

2017 年專利舉發案件比前一年大幅減少，待處理案件降到 1,670 件，2017 年底在德國有效的專利共 128,921 件本國專利，以及 523,193 件歐洲專利。

以專利申請案最多的技術領域來看，仍維持近年來趨勢，運輸類以 11,469 件領先，其次是電機、裝置、能源領域共 7,209 件及機械元件共 6,247 件；公司排名前 3 名是 Robert Bosch、Schaeffler 及 Ford Global。

2017 年外國申請人直接向 DPMA 提出的發明專利申請案共 19,928 件，比前一年增加 3.3%；另外，透過世界智慧財產權組織（WIPO）受理的 PCT 申請案共 5,192 件，申請量最大的是日本，其次是美國和韓國，與前一年相同。

2017 年 DPMA 擴大電子化服務，大部分業務都已電子處理，發明、新型、商標和設計電子申請都大幅增加，雖已提高效率，但目前仍有 20 萬件電子申請積案，需增聘 200 名專利審查員及 100 名商標及資訊人員。

新型專利申請案再度減少：

2017 年申請新型專利件數再度下降，共 13,299 件，較前一年下滑 5.2%，積案已進一步減少，未審結的案件量較 2016 年大幅降低，2017 年底有效新型專利總計 81,001 件。

商標申請量創 9 年來新高：

2017 年商標申請案共計 76,719 件，創 9 年來新高；外國人直接向 DPMA 申請件數達 4,592 件，比前一年增加 12.8%，WIPO 國際商標申請案亦大幅增加。截至 2017 年底，DPMA 註冊在案的商標共 811,478 件，較前一年增加 0.8%，2017 年完成 71,096 件商標審查，比 2016 年減少 5.8%，50,944 件商標完成註冊，註冊率為 71.6%。DPMA 最近開始一項新服務，事先通知商標所有人其商標保護截止日期，在此之前是保護期屆滿 3 個半月後才發出通知。為因應修正後的歐洲商標法，將改在期滿日至少 6 個月前發出通知。

設計申請案所含設計個數減少：

2017 年 DPMA 受理設計申請案共 6,944 件，其中 5,761 件完成註冊，幾乎九成的申請取得註冊。申請案所包含的設計數量持續減少（一件申請可包括最多 100 個設計），2017 年申請的設計共 44,297 個，比 2016 年 57,057 個下跌 22.4%，截至 2017 年底，在 DPMA 註冊的設計總共 312,860 個。

電子化及遠程辦公：

DPMA 各類案件的電子申請比率持續上升，其中發明專利約 82%，比前 2016 年增加 4.8%，新型專利為 55.5%，設計申請超過 80%，商標申請為 67.2%。新的 DPMAdirekPro 電子服務啟用後，從申請、審查到發文已全部電子化，也由於高度電子化，遠程辦公的員工超過 750 人，部分時間可在家或局外地點上班。

性別平衡：

截至 2017 年底，DPMA 員工共 2,623 人，男女比率平衡（女性 1,264 人，男性 1,359 人）。

預算盈餘：

2017 年 DPMA 的預算盈餘為 1 億 8,160 萬歐元，將挹注聯邦經費；收入幾乎都來自規費，比前一年再增加 2.7%，達 3 億 9,020 萬歐元，支出則為 2 億 860 萬元，上升 1.1%。

相關連結：https://www.dpma.de/english/services/public_relations/press_releases/20180301.html

● 英國批准國際工業設計海牙協定

英國於 2018 年 3 月 13 日遞交批准加入工業設計海牙協定文書，完成加入該體系的最後一步，將於 3 個月後正式生效，使用者將可以選擇在英國提出申請案來取得國際設計保護。

英國決定以國家身分加入海牙體系是基於其彈性，係改革英國設計制度，精簡設計法制架構的一部分，企業在進行設計國際註冊時，將有較多的選擇，同時也可以：

- * 節省設計註冊費用
- * 更有效率的取得國際保護
- * 鼓勵非英國籍設計擁有人在英國註冊

海牙協定使申請人可以在 67 個締約國的任一國申請設計註冊，只要向世界智慧財產權組織（WIPO）國際局提出一次申請，繳交一套規費，即可在高達 82 國境內取得設計保護。

英國智慧財產局局長 Tim Moss 表示，英國設計密集產業的產值占國內生產毛額（GDP）超過 11%，在由設計權保護的無形資產上的投資總額約達 140 多億英鎊，以國家身分加入海牙體系，使英國企業對於如何全球性的保護、管理和註冊他們的設計，可以有較多的選擇，並且可節省費用。另外，亦可鼓勵非英國籍的設計所有人在英國註冊，生產、行銷或授權他們的智慧財產。

自 2008 年以來，英國企業需要以歐盟成員國身分來利用海牙體系，在加入協定成為締約國後，可以提供使用者另一選擇。

相關連結：<https://www.gov.uk/government/news/uk-ratifies-hague-agreement-for-industrial-designs>

● 2017 年專利、商標及工業設計國際申請均成長

世界智慧財產權組織（WIPO）公布，2017 年中國大陸緊追長期領先的美國，成為第二大專利合作條約（PCT）國際專利申請國，同時在專利、商標和工業設計申請亦創新紀錄。

2017 年中國大陸公司華為和中興通訊的 PCT 申請案量分居第一、二，其次是英特爾、三菱和高通。日本強勁成長，但被中國大陸擠出前二名，以目前趨勢，預計中國大陸有望在三年內超越美國，成為最大 PCT 申請國。總體而言，在中國大陸和日本大幅成長帶動下，全球發明人向 WIPO 提出 243,500 件國際專利申請，比前一年成長 4.5%。另國際商標申請案（馬德里體系）成長 5%，達 56,200 件；工業設計國際註冊海牙體系成長 3.8%，國際申請中所含的外觀設計達 19,429 項，這是 WIPO 三大申請體系連續第 8 年維持成長。

一、專利

2017 年，美國申請人提出 56,624 件 PCT 申請，其次是中國大陸（48,882 件）和日本（48,208 件），德國（18,982 件）和韓國（15,763 件）分列第四、五。PCT 申請案的前 15 大中，僅有中國大陸和印度是中等收入國家。所有 PCT 申請中，來自亞洲的幾乎占半數（49.1%），歐洲（24.9%）和北美（24.2%）則各占四分之一。

在前 15 大中，中國大陸是唯一兩位數（+13.4%）成長的國家，自 2003 年以來，每年的成長率都高於 10%。瑞典（+7%）和日本（+6.6%）也強勁成長，而荷蘭（-5.2%）和義大利（-4.5%）的申請量均減少。

位於中國大陸深圳的兩家電信公司—華為（4,024 件 PCT 公開案）和中興通訊（2,965 件）名列第一、二。華為重新從中興手中奪回第一，中興 2017 年 PCT 公開案大幅減少，接著是美國英特爾（2,637 件）、日本三菱（2,521 件）和美國高通（2,163 件）。前 10 大中，有 7 家公司來自亞洲，2 家來自美國，1 家來自歐洲。

在教育機構中，加州大學以 482 件 PCT 公開案，自 1993 年起蟬聯第一，麻省理工學院（278 件）第二，接著是哈佛大學（179 件）、德州大學（161 件）和約翰·霍普金斯大學（129 件）。儘管美國包辦前 10 名，但前 20 名仍包含 10 所亞洲大學；歐洲大學排名最前的是第 24 名的牛津大學創新有限公司。

電腦技術（占總量 8.6%）超越數位通信（8.2%），成為在 PCT 申請案占比最高的技術領域，其次是電氣機械（6.8%）和醫療技術（6.7%）。排名前 10 大的技術領域中，運輸（+11.8%）、電腦技術（+11.4%）和生物技術（+9.6%）的成長率最高。

二、商標

2017 年美國申請人提交馬德里體系國際商標註冊的件數最多（7,884 件），緊接著是德國（7,316 件）、中國大陸（5,230 件）、法國（4,261 件）和英國（3,292 件）。

在前 15 大中，中國大陸（+36.3%）成長最多，其次是俄羅斯（+23.9%）、韓國（+9.8%）和英國（+9.3%）。中國大陸和俄羅斯都是連續第二年呈兩位

數成長；而奧地利（-4.9%）、義大利（-6.6%）和荷蘭（-5.8%）的申請量則下降。

法國萊雅以 198 件申請名列第一，其次是匈牙利 Richter Gedeon Nyrt.（117 件）、德國 ADP Gauselmann GMBH（104 件），和瑞士諾華集團（96 件）和 Abercrombie & Fitch 歐洲公司（82 件）。值得注意的是，Richter Gedeon Nyrt. 2017 年提出的申請比前一年多 106 件，2016 年僅 11 件。前 15 大公司中，12 家來自歐洲，2 家來自亞洲，1 家來自美國。

電腦和電子是國際申請中指定最多的類別，占總量 9.8%，其次是商業服務（7.9%）和技術服務（6.2%）。在前 10 大類中，機械和機床（+13.4%）和商業服務（+6.2%）的成長最快。

三、工業設計

2017 年透過海牙體系提交的設計申請案共 5,213 件，比前一年減少 6.3%，惟申請中所含的設計數達 19,429 項，成長 3.8%。工業設計數的成長使海牙體系得以連續 11 年保持成長記錄。

德國仍是國際工業設計體系的最大用戶（4,261 項），其次是瑞士（2,935 項）、韓國（1,742 項）、美國（1,661 項）和法國（1,396 項）。在前 10 大申請國中，比利時（+189.2%）的增幅最大，其次是美國（+17.8%）、法國（+15.2%）和瑞士（+14.9%）。

韓國的兩大電子公司—三星（762 項外觀設計）和 LG（668 項）—在申請人排名分占第一、二名。荷蘭的 Fonkel Meubelmarketing（490 項）提交的設計減少 463 項，從 2016 年第一名降為 2017 年第三名。寶僑公司（488 項）和福斯汽車（369 項）排名第四、五。在裝飾照明業很活躍的希臘公司 I. Paleohorinos Fotistika Abee 以 357 項外觀設計位居第六，而其前一年只提交 8 項設計。

在所有外觀設計中，傢俱占比最高（10.5%），緊接著是包括電腦設備和行動電話在內的錄音和通訊設備（10.3%）以及運輸工具（7.6%）。

相關連結：http://www.wipo.int/pressroom/en/articles/2018/article_0002.html

● 歐洲專利局自 2018 年 4 月 1 日起降低專利規費

歐洲專利局（EPO）公布，歐洲專利組織行政理事會去（2017）年 12 月通過降低專利規費提案，自今年 4 月 1 日起正式生效實施。最重要的是 EPO 將不進行基於通貨膨脹兩年一次（2018-2020）的例行調整，預期僅 2018 年即可為申請人節省 1,500 萬歐元。

其次，降低 PCT 檢索費和審查費各 100 歐元，檢索費由 1,875 歐元降為 1,775 歐元，初步審查費由 1,930 歐元降為 1,830 歐元，預估 2019 年將為使用者節省 700 萬歐元。

第三，提高 PCT 申請案進入歐洲區域階段的審查費減免折扣，由原先 50% 增加至 75%，亦即申請人現在只要支付 456.24 歐元，而非 912.5 歐元。所以，PCT 申請案進入歐洲階段，利用 EPO 進行檢索和審查的費用共減少 656 歐元，比原來下降 14%。

整體上，此項規費調降預估在 2018 年，即可為申請人節省 2,500 萬歐元。

相關連結：<https://www.epo.org/news-issues/news/2018/20180404.html>