

● 歐洲專利局 Espacenet 資料庫建置 20 週年

2018 年 10 月 19 日歐洲專利局 (EPO) 慶祝其 Espacenet 免費網路專利檢索資料庫成立 20 週年，該項服務是 EPO、歐盟執委會和 EPO 成員國整合各國專利資訊網路服務的成果，在 1998 年 10 月 19 日推出時，是涵蓋面最廣的資料庫之一，啟用時即提供全球約 3 千萬筆專利文件的免費檢索，目前已收錄 100 多個國家、超過 1 億筆資料。

Espacenet 資料庫每天有 2 萬 5 千個使用者，目前是使用率最高的專利資料庫之一，EPO 持續依據使用者的需求致力改善服務，例如，為解決使用資料庫系統中愈來愈多種不同語文專利文件的語文障礙，EPO 開發了 Patent Translate 自動翻譯工具，在 2012 年啟用，提供 32 種語文專利文件的免費即時機器翻譯功能，其中包括中文、日文、韓文和俄羅斯文。2017 年 EPO 將神經機器翻譯技術納入 Patent Translate，以提供更正確的翻譯，目前這項服務每一個工作天有 2 萬次翻譯需求。

EPO 亦將其他工具和服務連結到 Espacenet，例如：與 European Patent Register 連結，使任何人都可追蹤其 EPO 歐洲申請案核准程序，並線上查閱所有檔卷文檔；2008 年建構的 Federated Register 則提供一個單一入口，讓使用者線上查詢 EPO 各成員國歐洲專利核准案的基本法律狀態資訊。另外還可連結全球檔卷 (Global Dossier) 服務，方便查詢同一發明在全球多個專利局的專利申請情形。目前 Espacenet 透過 EPO 的 INPADOC 資料庫收錄了約 50 個全球專利局的法律狀態資料。

相關連結：<https://www.epo.org/news-issues/news/2018/20181019.html>

● WIPO 和 IFPMA 啟用線上藥品專利檢索工具 Pat-INFORMED

世界智慧財產權組織 (WIPO) 和國際製藥商協會聯合會 (International Federation of Pharmaceutical Manufacturers & Associations, IFPMA) 共同宣布，自 2018 年 9 月 25 日起正式啟用藥品專利線上檢索工具 Pat-INFORMED (Patent Information Initiative for Medicines) 及藥品採購平台，以協助採購機構更加瞭解藥品的全球專利狀況。

Pat-INFORMED 是由 WIPO 和 IFPMA 共同合作建置，其緣起是製藥業致力於提高藥品專利資訊透明度，藉助 WIPO 被國際認可的專利資料整理和

傳播專業，以對專利資訊的普及做出重要貢獻。WIPO 負責管理資料庫並提供相關資源，以確保其持續發展，IFPMA 則與支持該倡議的 20 家研究型製藥公司密切合作，以確保採取一致及協調的做法。

雖然專利申請案和核准專利屬於公共領域，但直接將專利與已上市藥品連結起來的資源卻稀少且有限度；現有的直接將核准專利與藥品相關聯的工具僅在某些國家（如美國食品藥物管理局的「橘皮書」），或是要透過私營的第三方資料庫提供。Pat-INFORMED 希望彌補這個落差，使更多醫療工作者更方便、更快捷地進行專利資訊研究。

重要的是，Pat-INFORMED 還為藥品採購機構提供了溝通管道，可直接與加入的製藥公司進行後續詢問。目前加入的 20 家公司均同意與正在就特定產品核准專利尋求更詳細資訊的官方採購機構進行討論。

到目前為止，Pat-INFORMED 收錄 1 萬 4 千多件個別專利、600 件專利家族和 169 個國際非專利藥品名稱（International Nonproprietary Name for Pharmaceutical Substances，INNs），這些名稱是國際認可、用來識別涵蓋各種狀態的藥品或活性藥品成分。

目前 Pat-INFORMED 由參加倡議的廠商提供六個治療領域小分子藥品的專利資訊，包括：腫瘤學、C 型肝炎、心血管疾病、愛滋病、糖尿病和呼吸道治療等，另外亦包括世界衛生組織基本藥物清單（World Health Organization Essential Medicines List）中所列許多不屬於這些治療領域的其他專利產品。該倡議的第二階段將擴大到所有治療領域，並探討納入複雜治療學。

相關連結：https://www.wipo.int/pressroom/en/articles/2018/article_0007.html

● 歐洲的自駕車專利申請案大幅增加

一般預測，自動駕駛車（self-driving vehicles，SDV）將可在 2025 年提供商業用途，並有創造運輸革命的潛能，預估到 2030 年每年市場潛力達數千億美元（2016 年 A.T.Kearney 預測），因此一些汽車大廠部署大量的研發能量來開發這個領域的新技術。歐洲專利局（EPO）與歐洲汽車研發理事會（EUCAR）就此議題進行合作，最近公布一份「專利與自駕車」（Patents and self-driving vehicles）研究報告，調查結果的重點如下：

一、EPO 的 SDV 專利申請案急遽增加

與 2011 年相較，SDV 相關申請案增加超過 330%，成長率比同期其他一般專利申請案快速 20 倍。過去 10 年來，EPO 受理約 1 萬 8 千件 SDV 相關申請案，光是 2017 年就有約 4 千件，其中「感知、分析與決策」及「通信」是申請最多的 SDV 技術，「通信」和「運算」是成長最快的領域，在 2011 年至 2017 年間，複合成長率分別達 674% 和 470%。

二、SDV 專利申請案與汽車業和技術業均相關

SDV 申請案來自數百個不同產業的申請人，2011 年至 2017 年，前 500 大申請人在 EPO 所有 SDV 申請案中占比 80%，「汽車、其他運輸或機電設備」相關公司的 SDV 申請案占其中半數，而專精於資訊通信技術的公司（汽車用 ICT）占比 32.8%，電信公司占比 13.6%。前 25 大 SDV 申請人在所有 SDV 專利申請案中占比 40%，其中一半是運輸或相關產業，主要是「汽車操縱、智能物流」及「感知、分析與決策」技術，另一半申請人屬於「汽車用 ICT」和「電信」。由於申請案在「通信」及「運算」技術領域占比甚高，前 4 大 SDV 申請人都是大型科技公司，即 Samsung、Intel、Qualcomm 及 LG。

三、歐洲和美國的 SDV 發明領先

2017 年歐洲和美國各提出約 1,400 件 SDV 專利申請，日本 468 件、韓國 382 件、中國大陸 194 件。美國的主要申請領域是「通信」及「運算」技術，而歐洲則在「汽車操縱、智能物流」及「感知、分析與決策」技術領先。

四、在歐洲，德國是公認的領先者

2011 年至 2017 年，德國 SDV 申請案領先各國，共 2,151 件（2017 年一年就超過 500 件），其次是瑞典和法國各約 700 件，英國和荷蘭各約 400 件。

五、SDV 技術專利申請案尋求廣泛的國際保護

SDV 發明的專利申請策略和其他成熟的汽車技術不同，同一發明在其他國家尋求專利保護的專利家族數量顯著較多，而且更常申請區域性（EPO）或國際專利局（PCT 途徑）的專利保護，顯示廣泛的國際保護對 SDV 市場至為重要。

相關連結：<https://www.epo.org/news-issues/news/2018/20181106.html>