

編者的話

隨著綠能概念興起、5G 的普及布建及車聯網時代來臨，電動車的銷售擴大成長，除了自動駕駛技術外，不同技術於座艙內部的轉用或應用亦開始受到關注，可因應豐富多元的聯網資訊、智能化與個人化需求的「智慧座艙」概念應運而生，同時也為我國資通訊產業發展迎來新曙光，本期爰以「車輛智慧座艙系統關鍵技術專利趨勢分析」為專題，提出「車輛智慧座艙系統關鍵技術專利趨勢分析」（上）、（下）2 篇文章，蒐集全球各國與「智慧座艙」相關的專利，分為視覺、聽覺、智能互動、娛樂體驗四個面向，進行深入的專利趨勢研析。本期另有專利權議題之論述「專利分析之申請流向圖應用與分析——以寬能隙半導體元件為例」，謹就本期之專題及論述簡介如下：

專題一由陳明德、林剛煌、林明立所著「車輛智慧座艙系統關鍵技術專利趨勢分析（上）」，析論電動車的發展改變了市場生態，當車輛電動化的傾向為大勢所趨，電動車產業將繼 PC、NB 產業之後，成為我國產業發展最重要的策略之一，本文針對車輛智慧座艙系統之關鍵技術，就視覺及聽覺二個面向進行專利分析，藉由探索其趨勢脈動，了解相關技術的發展概況，以供相關業者研發參考。

專題二由蘇齊賢、詹効儒、林明立所著「車輛智慧座艙系統關鍵技術專利趨勢分析（下）」，細說隨著物聯網來臨及人工智慧技術的進步，人們將車輛座艙的體驗延伸至人與車、人與環境及人與人的互動，智慧座艙的概念，可優化駕駛及乘客的安全性，提供更方便有趣的車內體驗，本文蒐集智慧座艙相關專利，針對智慧互動及娛樂體驗二個面向，研析其專利趨勢及技術發展現況，提供產業界做好專利布局的相關資訊。

論述由陳建翰、許哲瑋所著之「專利分析之申請流向圖應用與分析——以寬能隙半導體元件為例」，剖析世界智慧財產權組織近年來經常運用流向圖於專利及商標之分析報告，以快速掌握相關產業的技術專利或商標布局之動向，本文以寬能隙半導體元件中的氮化鎵與碳化矽電晶體作為分析主題，透過實際數據展開實作，並就專利布局流向圖進行分析，希冀使我國申請人對寬能隙半導體元件專利申請布局態樣及申請生態有更明晰的認識，以利未來發展適宜的專利布局策略。